

## Raskaan kaluston kuljettajan 70 vuoden yläikärajasta luopumiseen liittyviä määräaikoja ja muita vaatimuksia

1 päivänä helmikuuta tuli voimaan tieliikennelain muutos (15/2010), jolla luovuttiin 70 vuoden yläikärajasta kuorma-autovetoisen E-luokan ajoneuvoyhdistelmän ja linja-auton kuljettamisessa.

Siirtymäsäännöksen nojalla 70 vuoden yläikärajan takia yhden (1) vuoden sisällä ennen lain voimaantuloa menetetty oikeus on palautettavissa ilman uutta kuljettajantutkintoa. Ajokorttilupahakemus on tehtävä poliisille kahden (2) kuukauden kuluessa lain voimaantulosta eli viimeistään 1 päivänä huhtikuuta 2010.

Ajo-oikeus, joka on menetetty yli vuosi ennen lain voimaantuloa yläikärajan takia, voidaan saattaa uudelleen voimaan hakemalla ajokorttilupa ja suorittamalla kuljettajantutkinto.

Jos edellä mainittu kahden kuukauden määräaika ylitetään, voi ajokorttiasetuksen 12 §:n 5 momentin ajo-oikeuden jatkamista koskeva säännös tulla sovellettavaksi. Sen mukaan raskaan kaluston eli C1-, C-, C1E-, CE-, D1-, D-, D1E- ja DE-luokan ajo-oikeutta jatkettaessa uutta kuljettajantutkintoa ei vaadita, jos ajokorttilupaa ajo-oikeuden jatkamiseksi haetaan viimeistään yhden (1) vuoden kuluessa ajo-oikeuden päättymisestä (ajokorttiasetus 12 § 5 momentti 52/2010). Tällöin on esitettävä myös luotettava selvitys ajotaidon säilymisestä tai tutkinnon vastaanottajan todistus hyväksytyyn ajokokeen suorittamisesta.

Kaikissa tapauksissa ajokorttilupahakemukseen on liitettävä lääkärinlausunto. Jos oikeus halutaan ilman rajoitusta ajoneuvoyhdistelmän kuljettamisesta ilman kuormaa tai linja-auton kuljettamisesta ilman matkustajia, hakemukseen on liitettävä geriatriaan perehtyneen lääkärin todistus ajokyvystä. Todistuksesta on käytävä ilmi, että henkilö täyttää kysymyksessä olevan luokan ajokortin terveysvaatimukset. Jos pelkkää C- tai C1-luokan ajo-oikeutta jatketaan 70 ikävuodesta, laillistetun lääkärin todistus terveysvaatimusten täyttymisestä riittää. Samoin laillistetun lääkärin todistus riittää siihen, että ajoneuvoyhdistelmää kuljetetaan ilman kuormaa tai linja-autoa ilman matkustajia. Tieliikennelain mukaan poliisilla on oikeus vaatia lääkärin- tai erikoislääkärin todistus esitettäväksi, jos on syytä epäillä terveysvaatimusten täyttymistä.

Kaikki kuorma-auton tai linja-auton ajokortit annetaan enintään kahdeksi vuodeksi. Tämä määräaika koskee myös ajokorttia, johon on lisätty yläikärajan takia menetetty E-luokan yhdistelmän tai linja-auton ajo-oikeus.

### Ammattipätevyysvaatimus

Kuorma-autovetoisen E-luokan ajoneuvoyhdistelmän kuljettaminen muuten kuin yksityisissä, ei-kaupallisissa ajoissa edellyttää lisäksi raskaan kaluston kuljettajan ammattipätevyyttä. Linja-auton kuljettaminen ilman ammattipätevyyttä on sallittua vain samassa taloudessa asuvien kuljettamiseksi omalla linja-autolla.

Ammattipätevyyslain (Laki kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä; 273/2007) mukaan vaaditaan perustason

ammattipätevyyskoulutus, jos oikeus raskaan kaluston kuljettamiseen saadaan vasta ammattipätevyyslain voimaan tultua. Peruskoulutus on suoritettava erikseen henkilö- ja tavaraliikenteeseen.

Ennen kuorma-auton kuljettajien ammattipätevyysvaatimusten voimaantuloa suoritettu kuorma-auton ajokortti tuottaa ammattipätevyyden tavaraliikenteeseen ja vastaavasti ennen linja-auton kuljettajien ammattipätevyysvaatimusten voimaantuloa suoritettu linja-auton ajokortti tuottaa ammattipätevyyden henkilöliikenteeseen. Kuorma-auton kuljettajien kohdalla ammattipätevyysvaatimukset tulivat voimaan 10.9.2009. Linja-auton kuljettajan ammattipätevyysvaatimukset tulivat voimaan 10.9.2008.

Ammattipätevyys pidetään voimassa jatkokoulutuksella. Jos jatkokoulutusta ei suoriteta säädetyssä viiden vuoden määräajassa, ammattipätevyys on saatettava uudelleen voimaan suorittamalla jatkokoulutus.